# 取扱説明書

DAYTONA

*取り付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
*この取り扱い説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輌を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。



| GIVI 445FZ トップケース用フィッティング | 適応車種 | 商品NO. |
|---|---|---|
| | KAWASAKI ER-6N/F | 65027 |

この度は『ＧＩＶＩ　トップケースフィッティング』をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取扱説明書をよくお読みください。また、取付け前に必ず商品の内容をお確かめください。
なお、万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。

## 〈特徴〉

- モノロック、モノキーケースとの組み合わせによりワンタッチで確実な固定、脱着が可能です。
- 車種専用のフィッティングによりぴったりとフィットします。

## 〈商品内容〉

| No. | パーツ名 | サイズ(mm) | 数量 | No. | パーツ名 | サイズ(mm) | 数量 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | フィッティング（右） | | 1 | ⑦ | ６角穴付ボルト | Ｍ８×２５ | 2 |
| ② | フィッティング（左） | | 1 | ⑧ | ナイロン付ナット | Ｍ８ | 2 |
| ③ | フィッティングサポート | | 1 | ⑨ | キャップ | | 2 |
| ④ | プロテクトラバー | | 1 | ⑩ | ベースに付属の部品 | ベースの説明書参照 | |
| ⑤ | ６角ボルト | Ｍ８×３０ | 4 | | | | |
| ⑥ | 平ワッシャ | Φ８ | 6 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

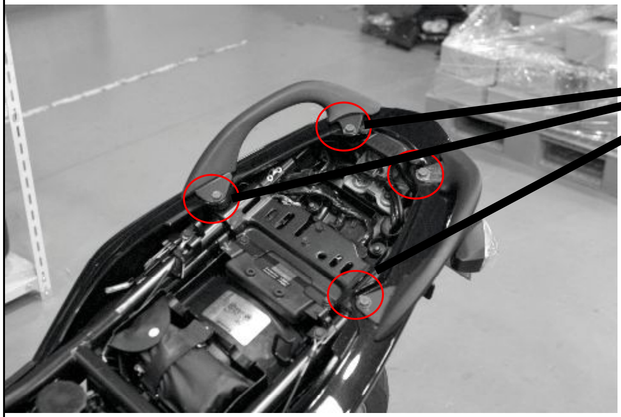
## 〈注意事項〉 ⚠注意 ⚠警告

・ 作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。
・ この商品は、記載されている適合車種以外の車両には使用しないでください。
・ 取付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。Ｍ８・・・２０Ｎ・ｍ　Ｍ６・・・１０Ｎ・ｍ
・ 取付け後約１００ｋｍ走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。
・ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。
・ この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中に御紹介した商品についても同様です。予め御了承ください。

## 〈トップケース使用時の注意事項〉

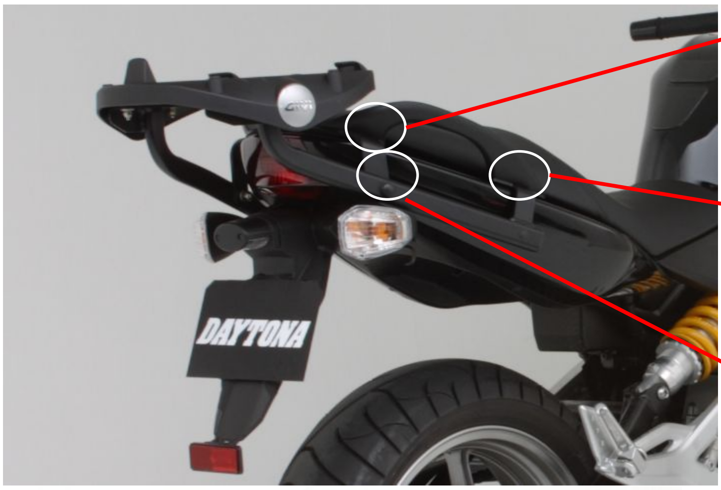
・ 確実にキーをロックし、蓋を空けた状態、キーをつけた状態での走行は絶対にしないでください。
・ 激しいオフロード走行をしないでください。
・ この商品を取付けた場合、車両重量が重くなるためハンドリングが変化します。また、ブレーキの効き具合にも影響します。
・ 取付けは確実に行い、走行前にはケースおよびフィッティングに緩み等がないことを確認してください。
・ トップケースの取扱い説明書も必ずお読み頂き、特に積載制限につきましてはご注意ください。
・ このフィッティングの積載制限は６ｋｇですので、ケース内に積載できる重量＝６ｋｇ－(ケース自体の重量)になります。
＊例えば、ケース自体の積載制限が３ｋｇ、ケース自体の重量が４ｋｇの場合、ケース内に入れられる重量は２ｋｇまでとなりますので、十分ご注意ください。

■　取り付け詳細図　■



・このボルト４本を外し純正グラブバーを取り外します。

・フィッティングサポートのこちらの面に穴位置等を合わせプロテクトラバーを貼り付けます。（プロテクトラバーの穴は切込みが入っておりますので予め切り抜いてください。）



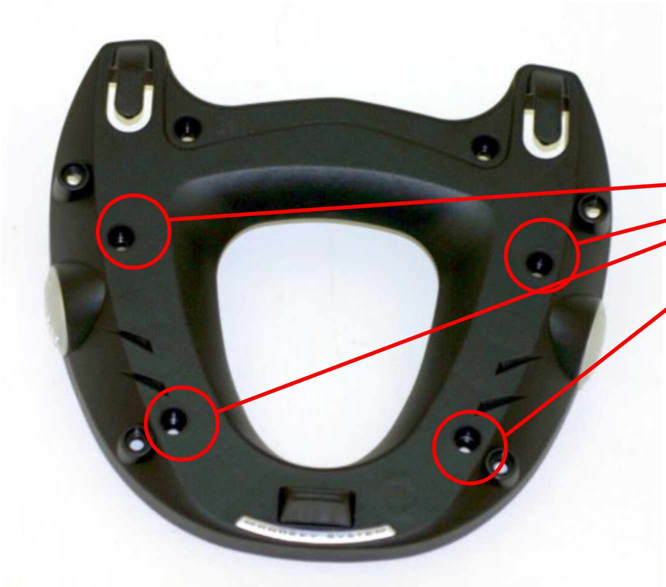

・グラブバーと共に手で締まる程度に仮締めします
６角ボルト（Ｍ８×３０）使用

・グラブバーと共に手で締まる程度に仮締めします
６角ボルト（Ｍ８×３０）使用

・フィッティングサポートとフィッティングを仮締めします。
６角穴付ボルト（Ｍ８×２５）使用

この穴は使用しませんのでベースに付属のキャップを取付けてください。

この穴にはベースに付属のゴム足を取り付けてください、細い方を下にして裏側よりペンチ等で引っ張って取付けます。既に組み込まれている場合もあります。



フィッティング側の穴に合わせこの４つの穴にベース付属のボルト、ワッシャを入れます。
（増し締めが終ってから最後にキャップを取り付けてください。）

下からワッシャナイロン付ナットを入れ、ベースとフィッティングを固定します。前側も同様です。

- ベースの取り付けが終わりましたら全てのボルト、ナット類を規定トルクにて増し締めしてください。
- 作業が終わりましたら、ケースを取付け、車両にガタ、緩み等が無い事を確認し終了です。

《装着例》
ER-6F＆V46 トップケース

株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805 この用紙は再生紙を使用しております。